REV.	DATA	DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO	DES	PROJ	VERIF.	APROV

Origem do sublanço 02
IP8 - Nó de Relvas Verdes (IC33)
IP8 - Sinalético de Saídas Verdes
IP8 - Fim do sublanço 01
Fonte: Extracto da Carta Militar à Escala: 1: 25 000. IGeoE. Ampliada para a Escala: 1: 10 000.

SECTOR 1

SECTOR 2
SECTOR 1

- Limite do corredor ambiental do projecto de execução
- Traçado em fase de projecto de execução
- Limite do corredor aprovado ambientalmente
- Estudo Prévio
- Limite de freguesia

Fonte: CAOP, 2008

MOPTC

Estradas de Portugal, S.A.

ESTRADAS DA PLANÍCIE

RODOVIAS DO BAIXO ALENTEJO, ACE
Edifer · DRAGADOS · tecnovia

TECNOFISIL · EDGAR CARDOSO LABORATÓRIO DE ESTRUTURAS · PROCESL

Título Complementar :
SUBCONCESSÃO DA AUTO-ESTRADA DO BAIXO ALENTEJO
SUBLANÇO D2: IP8 - NÓ DE RELVAS VERDES / NÓ DE RONCÃO (IC33)

Escala numérica : Horizontal / Vertical [m]
1 / 10 000

Escala gráfica :
0 50 100 500m

Projectou	RCB
Desenhou	CGP/LSM
Verificou	RCB
Aprovou	LLL

Designação :
ESTUDOS AMBIENTAIS
RECAPE
PROJECTO DE ESTUDO PRÉVIO VS
PROJECTO DE EXECUÇÃO

Número :	
882-D2-92104-E-/	
Data : Agosto 2010	Folha : 1 / 2

Nota: Em desenho de formato diferente de A1, atender à escala gráfica.